



REWASI TOP 100 UV+

Technisches Datenblatt

Beschreibung/Anwendung

Hochdiffusionsoffene 3-lagige Unterdeckbahn bestehend aus 2 Lagen wasserabweisenden Polypropylen-Spinnvlies die eine Linopore UV+ Spezial-Funktionsmembran einbetten. Auch zur direkten Verlegung auf Holzschalung oder Wärmedämmung. Auch mit doppelter Selbstklebekante (2-fach SK) lieferbar.

Technische Daten

| Eigenschaft | Prüfung | Einheit | Wert | |
|---|--------------|---|---------------------------------------|--------------------------------|
| Anwendung: | | | Unterdeckbahn/ Unterspannbahn | |
| Funktionsschicht: | | | Linopore UV+ Spezial-Funktionsmembran | |
| Trägermaterial: | | | Polypropylen-Spinnvlies | |
| Flächengewicht: | EN 1849-2 | g/m ² | 100 | |
| Dicke: | EN 1849-2 | mm | 0,4 | |
| Brandverhalten: | EN 13501-1 | Klasse | E | |
| Widerstand gegen Wasserdurchgang | EN 1928 | Klasse | W 1 | |
| Wert nach künstlicher Alterung: | EN 1297/1296 | Klasse | W 1 | |
| Zugfestigkeit/ Höchstzugkraft längs: | EN 12311-1 | N/ 50 mm | 230 | |
| Zugfestigkeit/ Höchstzugkraft quer: | EN 12311-1 | N/ 50 mm | 220 | |
| Dehnung längs: | EN 12311-1 | % | 60 | |
| Dehnung quer: | EN 12311-1 | % | 40 | |
| Weiterreißwiderstand/ Nagelschaft längs: | EN 12310-1 | N/200 mm | 90 | |
| Weiterreißwiderstand/ Nagelschaft quer: | EN 12310-1 | N/200 mm | 100 | |
| Werte nach künstlicher Alterung: | EN 1297/1296 | | >75 % des Neuwertes | |
| Erhöhte Anforderung zur künstlichen Alterung: | EN 1297/1296 | °C | +100 | |
| Kaltbiegeverhalten: | EN 1109 | °C | -20 | |
| Wasserdampfdurchlässigkeit: | EN ISO 12572 | s _d -Wert-m | 0,02 | |
| Widerstand gg. Luftdurchgang: | EN 12114 | m ³ /(m ² h/50Pa) | < 0,1 | |
| Temperaturbeständigkeit: | EN13859-1 | °C | -40 bis +100 | |
| UV-Beständigkeit: | - | - | >3 Monate | |
| Maßhaltigkeit: | EN 1107-2 | % | <1% | |
| ZVDH-Produktdatenblatt - Klasse | - | - | UDB – C / USB-B | |
| Bahnbreite: | EN 1848-2 | m | 1,50 | 3,0 |
| Rollenlänge: | EN 1848-2 | m | 50 | 50 |
| Rollengewicht: | | kg | 8,0 | 15,0 |
| Verpackungseinheit: | | Rollen/ m ² pro Palette | 40 Rollen/ 3000 m ² | 15 Rollen/ 2250 m ² |

Die Werte unterliegen Toleranzen. Ohne Angabe gilt die branchenübliche Toleranz gemäß Norm, Material und Eigenschaft.



Verarbeitung

REWASI-TOP ist eine hochdiffusionsoffene Unterdeckbahn, die direkt auf Wärmedämmung oder Holzschalung verlegt werden kann. Die Naht- und Stoßausbildung kann je nach Anwendungsfall verklebt oder lose überlappend ausgeführt werden. **REWASI-TOP** wird in der Regel von unten beginnend mit ca. 10 cm Überdeckung (Überlappungsmarkierung-SK) direkt auf die Holzschalung bzw. parallel zur Traufe spannungsfrei und ohne Durchhang zwischen den Sparrenfeldern verlegt. Die Fixierung der Unterdeckbahn erfolgt Zug um Zug mit Tacker und Konterlatte. Fixierungen in der Fläche sind zu überkleben/ abzudichten. Eine zusätzliche Abdichtung z.B. mit Nageldichtmaterial* zwischen Konterlatte und **REWASI-TOP** wird empfohlen. **REWASI-TOP** ist verdeckt im Überdeckungsbereich zu befestigen. Bei Unterschreitung der Regeldachneigung ist die Zusatzmaßnahme gemäß den Fachregeln des Deutschen Dachdeckerhandwerks zu auszuführen. Über den First hinweg erfolgt die Verlegung der Unterdeckbahn mit einer Überlappung von 30 cm. Bei ungedämmten Spitzböden muss für ausreichende Belüftung gesorgt werden, **REWASI-TOP** sollte in diesem Fall nicht über den First gezogen werden.

Die Behebung kleiner Beschädigungen und das Abkleben der Stoß- und Überdeckungsfugen müssen mit Spezialklebebändern* aus unserem Lieferprogramm erfolgen. Großflächige Beschädigungen an der Unterdeckbahn mit Originalfolienzuschnitten und Spezialklebstoffen* ausbessern.

REWASI-TOP Unterdeckbahnen sind wasserabweisend ausgerüstet, dennoch kein Deckungsmaterial für den dauerhaften Außeneinsatz und sobald wie möglich einzudecken.

Vor der Eindeckung wird eine Kontrolle der Befestigungen/ Verklebungen und der Bahnoberfläche auf evtl. entstandene Beschädigungen durch äußerliche Einflüsse empfohlen und wenn erforderlich, ist die Reparatur und entsprechende Nacharbeit vor der weiteren Verarbeitung auszuführen.

Für eine ordnungsgemäße Funktion der Unterdeckbahn ist der gesamte Dachaufbau nach den z. Zt. geltenden Fachregeln sowie nach den darin enthaltenen Merkblättern, herausgegeben vom Zentralverband des Deutschen Dachdeckerhandwerks e.V. Köln, auszuführen.

Lagerung

REWASI-TOP - Rollen dürfen bei Einlagerung über einen längeren Zeitraum weder direktem Sonnenlicht noch der Witterung ausgesetzt werden. Die Stapelung der Paletten übereinander ist zu vermeiden.


Systemzubehör*:

| Anwendung für: | Überlappung | | Beschädigungen | Durchdringungen/ Durchnagelungen | Anschlüsse |
|------------------------------|-------------|-----------|----------------|-------------------------------------|------------|
| | Längs | Quer/Stoß | | | |
| SK-Selbstklebekante | X | | | | |
| Thermo – Tape/ Flex Tape UNI | | O | X | | |
| Thermo - Nageldichtband | | | | X | O |
| Thermo - Kleb +Dicht | O | X | X | | X |
| Thermo – Flex | | | | X | |
| Thermo Butyl | | | | X | X |

X = Standardanwendung O = Optionale Anwendung (auch abhängig vom Untergrund)

Hinweis:

Sämtliche Angaben beruhen auf dem aktuellen Stand unserer technischen Erfahrungen zum Zeitpunkt der Erstellung. Gegebenenfalls sind diese bei Bedarf etwaigen Veränderungen anzupassen. Technische Änderungen vorbehalten. Es gelten unsere allgemeinen Verkaufs- und Lieferbedingungen.

| |
|---|
|  NB 0799 - CPR BWK-Dachzubehör GmbH Birkichstraße 1 D – 74549 Wolpertshausen |
| 07 / LE-Dop 64736476 – MPF 6251 DIN EN 13859-1:2014, DIN EN 13859-2:2014 |
| Entspricht EN 13859-1/ -2 Werte/Leistungen zu den wesentlichen Eigenschaften gemäß EN siehe Technische Daten ^c |
| 170418 |