

# DIFFLEX® ALLROUND ND

## Beschreibung/ Anwendung

**Diffusionsoffene Unterdeck- Unterspannbahn** bestehend aus speziell verstärktem Spinnvlies Verbund mit Armierungsgittereinlage und einseitiger, monolithischer Spezialbeschichtung mit rutschhemmenden und abdichtenden Eigenschaften. Aufgrund der hervorragenden Hitzebeständigkeit und der Beschichtung auch als diffusionsoffene Unterdeckung für Schiefereindeckungen, als Schalungsbahn-/ Trennlage unter Blecheindeckungen, zur Anwendung als Zusatzmaßnahme gemäß ZVDH-Vorgaben (UDB/ USB – Klasse 5 – 3), zur Erstellung eines Regensicheren Unterdaches (Klasse 2-ZVDH<sup>1</sup>) und zur Erstellung eines erhöht Regensicheren Unterdaches (Ö-Norm) geeignet. Auch zur direkten Verlegung auf Holzschalung oder Wärmedämmung. Mit doppelter Selbstklebekante (2-fach SK) ausgestattet.



## Technische Daten

Eigenschaft	Prüfung	Wert
Anwendung:	-	Unterdeckbahn/ Unterspannbahn
Funktionsschicht:	-	Spezialbeschichtung monolithisch
Trägermaterial:	-	Spezial-Vlies 5-lagig inkl. Armierungs-Gitter
Flächengewicht:	EN 1849-2	260 g/m <sup>2</sup>
Maßhaltigkeit:	EN 1107-2	< 1 %
Dicke:	EN 1849-2	0,9 mm
Brandverhalten:	EN 13501-1	Klasse E
Widerstand gegen Wasserdurchgang:	EN 1928	Klasse W 1
Nach Alterung (100°C):	EN 1297/ 1296	Klasse W 1
Höchstzugkraft längs/ quer:	EN 12311-1	850/ 650 N
Höchstzugkraft nach Alterung:	EN 1297/ 1296	> 85 % des Neuwertes
Höchstzugkraftdehnung längs/ quer:	EN 12311-1	20/ 15 %
Dehnung nach Alterung:	EN 1297/ 1296	> 85 % des Neuwertes
Weiterreißwiderstand längs/ quer:	EN 12310-1	800/ 850 N
Kaltbiegeverhalten:	EN 1109	-40°C
Diffusionsäquivalente Luftschichtdicke:	EN ISO 12572	Sd 0,09 m
Widerstand gg. Luftdurchgang:	EN 12114	0 m <sup>3</sup> /(m <sup>2</sup> /h/50Pa)
Temperaturbeständigkeit:	EN13859-1	-40°C bis +100°C
Temperaturbeständigkeit maximal (für kurze Zeit):	(max. 8 h/ Tag)	bis +120°C
UV-Beständigkeit:	-	mind. 3 Monate
Europäisch-Technische Bewertung ETA:	Fraunhofer IBP	perforations- schlagregensicher/ ETA-in Prüfung
Widerstand gegen Schlagregen:	TU-Berlin	bestanden
Durchsturzicherheit:	DIN 4426	Anforderung erfüllt
Ö-Norm: B3661 – Tabelle 5/ 4119 – Abs.6.1.2:	-	UD Typ II/ US
Schweiz - SIA 232:	-	alle Beanspruchungsklassen
Eignung als Werkstoff für Behelfsdeckung:	-	3 Monate
ZVDH-Produktdatenblatt – Klasse:	-	UDB/ USB
Bahnbreite:	EN 1848-2	1,50 m
Rollenlänge:	EN 1848-2	50 m
Rollengewicht:	-	20 kg
VPE:	Ro./ Pal.	20 Ro./ 1500 m <sup>2</sup>
Art.-Nr.:	100000 8142	



# DIFFLEX® ALLROUND ND

## VERARBEITUNGSHINWEISE

**DIFFLEX® ALLROUND ND** ist eine diffusionsoffene Unterdeck- Unterspannbahn, die auch direkt auf Wärmedämmung oder Holzschalung verlegt werden kann. Die Naht- und Stoßausbildung kann je nach Anwendungsfall verklebt oder lose überlappend ausgeführt werden. Von unten beginnend mit ca. 10 cm Überdeckung (SK - Überlappungsmarkierung) direkt auf die Holzschalung bzw. parallel zur Traufe spannungsfrei und ohne, oder geringem Durchhang zwischen den Sparrenfeldern, gemäß den Fachregeln, faltenfrei verlegen. Die Fixierung der Unterdeckbahn erfolgt Zug um Zug mit Tacker/Nagel und Konterlatte. Konterlatten (30/50) mit Nägeln min. 3,1 mm, 2,8 (Rille) oder Spanplattenschrauben mit Teilgewinde befestigen. Trockene Konterlatten (S10, <20M%) verarbeiten. **DIFFLEX® ALLROUND ND** ist im Überdeckungsbereich verdeckt zu befestigen, Fixierungen in der Fläche/ im nichtüberdeckten Bereich sind zu überkleben/ abzudichten. Geeignet zur Erstellung der Behelfsdeckung und der naht- u. perforationsgesicherten/ verklebten Unterspannung/ Unterdeckung. Über den First hinweg erfolgt die Verlegung der Unterdeckbahn mit einer Überlappung von 30 cm. Bei ungedämmten Spitzböden ist für ausreichende Belüftung zu sorgen, **DIFFLEX® ALLROUND ND** sollte in diesem Fall nicht über den First gezogen werden. Die Behebung kleiner Beschädigungen erfolgt mit Systemzubehör-Klebebändern. Überdeckungsfugen werden mit der SK-Selbstklebeausrüstung\*, beide Streifen mittig übereinanderliegend, mit ausreichendem Andruck, wasser- und winddicht verklebt, Trennstreifen unmittelbar vor Verarbeitung abziehen, Verarbeitungstemperatur SK-Selbstklebekante  $\geq 5^{\circ}\text{C}$ . Großflächige Beschädigungen und das Abkleben der Stoßfugen an der Unterdeckbahn müssen mit Spezialklebstoffen\* und Originalfolienzuschnitten ausgebessert werden.

### Behelfsdeckung:

**DIFFLEX® ALLROUND ND** Bahnen sind wasserabweisend ausgerüstet, dennoch kein Deckungsmaterial für den dauerhaften Außeneinsatz und sobald wie möglich einzudecken. Die Funktion als Behelfsdeckung ist im Rahmen der Vorgaben der TU-Berlin (ZVDH-PDB) gegeben und für den angegebenen Zeitraum (bei einer Neigung von  $\geq 10^{\circ}$  -  $14^{\circ}$  mit zusätzlichem Nageldichtmaterial) bei Sicherstellung der Wind- und Wasserdichtigkeit mit Nahtverklebung (SK-Selbstklebekante wird empfohlen) zu erstellen. Vor der Eindeckung wird eine Kontrolle der Befestigungen/ Verklebungen und der Bahnoberfläche auf evtl. entstandene Beschädigungen durch äußerliche Einflüsse empfohlen und wenn erforderlich, ist die Reparatur und entsprechende Nacharbeit vor der weiteren Verarbeitung auszuführen.

### Weitere Hinweise<sup>1</sup>:

Zusätzlicher Perforationsschutz ist aufgrund der abdichtenden Eigenschaften nicht erforderlich bei den Verarbeitungs-Klassen 5 - 3 nach Tabelle 1/ 2 ZVDH-Fachregeln bei Beachtung der folgenden Verarbeitungshinweise:

die Konterlatte muss auf der Sparrenebene press anliegen, bei Unterschreitung der  $\text{RDN} \leq 8^{\circ}$ , Sparrenbreite  $\geq 60$  mm. Bei  $\text{DN} < 10^{\circ}$  (Mindestneigung  $5^{\circ}$ ), Perforationen durch Schrauben mit Schaftfräsrippen und zur Erstellung der Zusatzmaßnahme Klasse 2 (Regensicheres Unterdach) ist zusätzliches Nageldichtmaterial zu verwenden. Mechanische Überbelastung nach Verlegung kann den Perforationsschutz beeinflussen.

Die Ausführung gemäß Tabelle 1/ 2 – ZVDH der Klasse 2 mit diffusionsoffenen USB/ UDB ist mit dem Auftraggeber oder Planer gesondert zu vereinbaren (Sondervertragliche Regelung), da zum aktuellen Zeitpunkt diffusionsoffene, regensichere Unterdächer mit dem ZVDH-Produktdatenblatt UDB-eA verabschiedet wurden. Bei Verarbeitung ohne zusätzlichen Perforationsschutz kann ein geringer Feuchtemehreintrag entstehen. Dieser mögliche Feuchtemehreintrag beim System DIFFLEX ALLROUND ND ist nicht ausschlaggebend für den Feuchtehaushalt und die Funktion der Konstruktion (Fraunhofer IBP/ ETA-in Prüfung).



Auf UDB kann bei feuchter Oberfläche Rutschgefahr entstehen. Teleskopieren, herausrutschen des Rollenkerns vermeiden. Freihängende Bahnüberstände an Konstruktion fixieren (z.B. Ortgang, Traufe - Beschichtungsschutz). Für die Funktion der Bahn garantiert der Hersteller bei Verarbeitung nach den Fachregeln und Herstellervorgaben mit der Hersteller-Garantie. Für eine ordnungsgemäße Funktion der Unterdeckbahn ist der gesamte Dachaufbau auch nach den z. Zt. geltenden Fachregeln sowie nach den darin enthaltenen Merkblättern, herausgegeben vom Zentralverband des Deutschen Dachdeckerhandwerks e.V. Köln, auszuführen.

## Lagerung

**DIFFLEX® ALLROUND ND** - Rollen dürfen bei Einlagerung über einen längeren Zeitraum weder direktem Sonnenlicht noch der Witterung ausgesetzt werden. Bei Lagerung über ein Jahr ist möglicherweise der SK-Liner schwerer ablösbar. Die Stapelung der Paletten übereinander ist zu vermeiden.




## System Zubehör\*:

<b>SK-SELBSTKLEBEKANTE 2SK - für die sichere Naht-/ Überlappungsverklebung</b> -vorgefertigte Klebekante/ doppelte Selbstkleberänder <b>für die sichere Naht- / Überlappungsverklebung/</b> Abdichtung der Längsüberlappung/ Überdeckungsfugen – An Überlappungslinie anlegen und mittig aufeinander liegend verkleben (Art.-Nr.: <b>100000 8142</b> )
<b>SOLID TAPE UNI (weiß) - zum Beheben kleiner Beschädigungen und zur Verklebung der Stoßkanten</b> -verarbeitungsfreundliches und dehnfähiges <b>Abdichtungs-Klebeband zum Beheben kleiner Beschädigungen und zur Verklebung der Stoßkanten</b> geeignet, <b>auch für Anschlussverklebungen/ Verklebung von Durchdringungen</b> an vergleichbare/ geeignete Untergründe. Der Reinacrylatklebstoff ist auch zur Verklebung auf Metallen, PP-Vliesen, Kunststoffen und Holzwerkstoffen, für Innen- und Außenanwendung geeignet. Verfügbare Breiten: 60 mm/ 100 mm/ 150 mm/ 200 mm (Art.-Nr.: <b>100000 6811/ 6812/ 6813/ 6814</b> )
<b>SOLID TAPE UV BLACK - zum Beheben kleiner Beschädigungen und zur Verklebung der Stoßkanten</b> - <b>kaltselfklebendes Klebeband</b> mit Polyacrylat-Dispersions-Haftkleber und <b>hoher Feuchtigkeits- und Klimabeständigkeit</b> (≥ 2 Jahre UV-stabil). <b>Zum Beheben kleiner Beschädigungen</b> und zur Verklebung der Stoßkanten von Unterspann- Unterdeckbahnen auch auf Polyesterbasis. Breite 60 mm (Art.-Nr.: <b>100000 5879</b> )
<b>THERMO KLEB+DICHT - zur Reparatur- und Anschlussverklebung</b> -einkomponentiger, formulierter und sehr emissionsarmer Hochleistungskle- und Dichtstoff auf der Basis von MS-Polymeren auch <b>zur Reparatur- und Anschlussverklebung/ Verklebung von Durchdringungen</b> an vergleichbare/ geeignete Untergründe von BWK Unterspann- Unterdeckbahnen auf Polyesterbasis. Härtet unter Einfluss von Luftfeuchte aus, zu einer dauerhaften, UV-stabilen, feuchtesten, luftdichten und flexiblen Verbindung. Kartusche 290 ml (Art.-Nr.: <b>100000 4128</b> )
<b>NAGELDICHTBAND THERMO - klebt und dichtet zuverlässig Durchnagelungen an der Konterlatte ab</b> - <b>beidseitig stark selbstklebendes, trägerloses thermoplastisches Dichtungsband</b> auf Basis von kunststoffmodifiziertem Butyl mit sehr guten elastischen Eigenschaften. Das <b>NAGELDICHTBAND THERMO</b> ist wasserdicht, alterungs- und UV-beständig, lösungsmittelfrei (keine Schrumpfung) versprödet nicht und ist einfach zu verarbeiten. Es klebt und dichtet zuverlässig die Durchnagelungen der Unterspann- Unterdeckbahn an der Konterlatte ab, <b>auch</b> zur Erstellung eines Regensicheren Unterdaches (Klasse 2-ZVDH1). Optional auch zur Erstellung von Abdichtungen an Wand- oder Kaminanschlüssen geeignet. Dicke: 1 mm, Breite 50 mm (Art.-Nr.: <b>100000 3914</b> )
<b>NAGELDICHTBAND PE - klebt und dichtet zuverlässig die Durchnagelungen an der Konterlatte ab</b> -kaltselfklebendes Band bestehend aus einem Polyethylenschaum, einseitig beschichtet mit einem Kautschukkleber. Geeignet als Anschluss- Perforationsdichtung für Konterlattungen auch im Steildachbereich. Dicke: 3 mm, Breite 60 mm (Art.-Nr.: <b>100000 5476</b> )

### Hinweis:

Die Angaben zum Produkt/ Verarbeitung/ Regeln/ Normen werden ständig geprüft und können Toleranzen/ Änderungen unterliegen. Ein Anspruch auf Vollständigkeit ist nicht möglich, Gültigkeit hat immer die aktuelle Version der Angaben/ Unterlagen, auch ohne Ankündigung. Die Angaben/ Hinweise ergänzen eigenverantwortliches Verhalten und sind gegebenenfalls anzupassen. Rechtsansprüche sind nicht ableitbar, es gelten unsere allgemeinen Verkaufs- und Lieferbedingungen. Weitere Informationen sind auch verfügbar auf <https://bwk-dachzubehoer.de> oder über [technik@bwk-dachzubehoer.de](mailto:technik@bwk-dachzubehoer.de)

	BWK-Dachzubehör GmbH Birkichstraße 1 D – 74549 Wolpertshausen	
	24 / LE-Dop 8142 MFPA L 0800 DIN EN 13859-1/ -2	20250918

