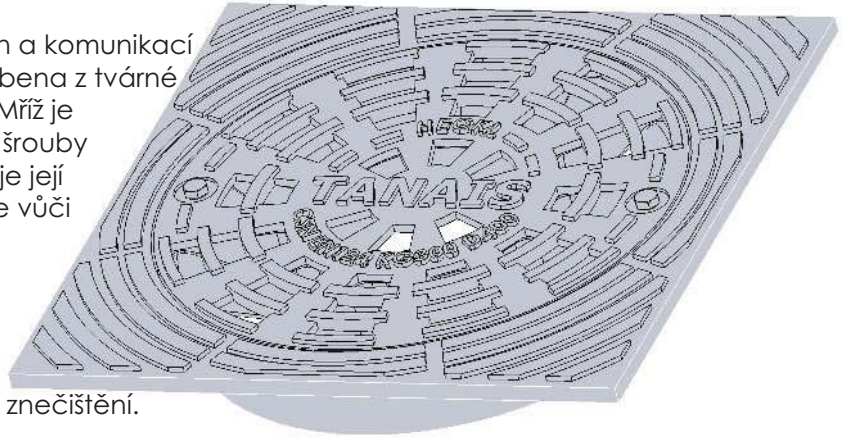


MONTÁŽNÍ NÁVOD

Mříže Heckl řady D400 KG315 a KG400 typ TANAIS

Mříž je určena pro zabudování do ploch a komunikací s požadovanou nosností 40 tun. Je vyrobena z tvárné litiny a opatřena ochranným nátěrem. Mříž je složena z rámu a víka, které je zajištěno šrouby proti pohybu. Konstrukce mříže umožňuje její optimální usazení do roviny komunikace vůči pevné šachtové plastové trubce.

Před montáží se ujistěte, že typ mříže odpovídá místu jejího použití. Zároveň se ujistěte, že mříž není poškozena, je kompletní a z rámu odstraňte případné znečištění.



Tento návod obsahuje jen nezbytné obecné postupy, při práci je nutno dodržovat veškeré zákonem dané bezpečnostní, hygienické a technologické předpisy související se skladováním, manipulací a montáží mříže.

Postup montáže

- Mříž se usazuje do maltového lože o minimální konečné pevnosti 35 MPa nad horní část plastové trubky, okolo které je dostatečně zhutněný zásyp, který odpovídá třídě zatížení a typu mříže. Správně provedené usazení mříže je základní podmínkou jejího bezporuchového provozu při odpovídající životnosti.
- Mezi rámem mříže a horním okrajem trubky musí být po usazení rámu mezera min. 1 cm, aby veškeré zatížení mříže bylo přenášeno do maltového lože. Tato mezera také slouží jako základní ochrana proti poškození pevné trubky v případě lehké havárie maltového lože, například propad lože o max. 1 cm při překročení nosnosti komunikace.
- Mříž lze stavebně zajistit vůči plastové trubce čtyřmi stavěcími šrouby uvnitř rámu mříže před nebo během montáže. Pokud jde o teleskopickou šachtu a trubka je trvale pohyblivá, může být zajištěna šrouby i během běžného provozu. Je-li zajištění použito na trubku tuhou, která je v běžném provozu nepohyblivá, musí být šrouby po zatvrdnutí malty odstraněny.
- Připravené maltové lože by mělo mít výšku 4-6 cm, aby minimální výška malty pod usazeným rámem byla 2,5 cm a mříž byla zároveň zajištěna proti bočnímu posunutí.
- Maltové lože upravte tak, aby byla mříž po usazení v úrovni okolní komunikace.
- Po dostatečném vytvrdnutí malty proveďte konečnou úpravu komunikace okolo mříže.
- Osadte víko mříže a zajištěte jej šrouby.
- Uvedení komunikace do provozu je možné po dokonalém zatvrdnutí malty, které je dané předpisem výrobce maltové směsi.
- Používejte výhradně vysoko-pevnostní maltové směsi, které mají minimální pevnost v tlaku 35 MPa a jsou vhodné pro tento účel.

