

Název výrobku	PK-FORCE (BEBIT) G 50
Použití	geomříž pro vyztužení asfaltových povrchů vozovek
Základní materiál	skelné vlákno
Povrstvení	modifikovaný asfalt
Bod měknutí (melting point)	min. 800 °C
Plošná hmotnost	300 g/m²
Pevnost v tahu podélně (dle EN 10319)	60 kN/m - 10 kN/m
Pevnost v tahu příčně (dle EN 10319)	60 kN/m - 10 kN/m
Prodloužení (tažnost) podélně (dle EN 10319)	3 % ± 1,5 %
Prodloužení (tažnost) příčně (dle EN 10319)	3 % ± 1,5 %
Odolnost statickému protržení (EN 12236) CBR	nelze aplikovat
Odolnost dynamickému protržení (EN 13433)	nelze aplikovat
Trvanlivost – odolnost UV	zakrýt do 1 měsíce
Trvanlivost – odolnost alkáliím	nelze aplikovat
Standardní šířka	2,2 m
Standardní délka	100 m
Průměr role	0,35 m
Hmotnost role	69 kg
EC prohlášení o vlastnostech	0799-CPR-48/BEBIT GG50/18-05
	EN 15381:2008
Předpokládání použití v konstrukci	R – pro vyztužování
<i>Poznámka 1: pokud není v tabulce uvedeno jinak, deklarované hodnoty jsou hodnotami středními a mohou vykazovat odchylku +/- 10 %.</i>	
<i>Poznámka 2: Ačkoliv je tato specifikace v souladu s našimi nejnovějšími poznatky o používání geomříží ve stavebním inženýrství, slouží pouze jako všeobecná informace a nezakládá vznik jakýchkoliv práv či záruk. Výrobce si také vyhrazuje právo změny specifikace bez předchozího upozornění.</i>	

Návod k použití

Při skladování geomříže je nezbytné dbát na zachování vlastností geomříže před jejím použitím. Zejména je třeba vyvarovat se při nakládání, skládání a manipulaci možnosti mechanického porušení materiálu. Jako ochrana proti UV záření na stavbě postačuje při krátkodobém skladování neporušený obal geomříže, pro dlouhodobé skladování je třeba zajistit vnitřní prostory. Při manipulaci je doporučeno využít ocelové tyče nasazené do středové dutinky geomříže, díky níž lze s geomříží za pomoci vhodného mechanismu manipulovat.

Jestliže byl podklad frézován, je nezbytné zabezpečit odstranění všech nečistot po tomto frézování. Velké nerovnosti (větší než 10 mm) musí být před pokládkou srovnány. Malé trhliny v šířce 2-3 mm se neošetřují. U podélných a příčných trhlin širších než 3 mm a delších než 2 mm je po vyčištění doporučeno zalít polymericky modifikovanou živčnou emulsi.

Postřík před pokládkou se obecně provádí tak, jak je popsáno v technických pokynech. Připravený podklad je zastříkán obvyklou živčnou emulsi v množství přibližně 0.4-0.5 kg/m². Tímto způsobem je zajištěno potřebné pojivo mezi vrstvami. Je-li podklad hrubý nebo frézovaný, musí být zvětšeno množství stříkané látky přibližně na 1 kg/m². Je nezbytné dohlédnout na rovnoměrné rozprostření množství pojiva.

Při odvíjení geomříže je třeba dohlédnout na opatrné pokládání. Za tím účelem je možno využít napínacího stroje. Před začátkem odvíjení geomříže je nutno její počátek připevnit vhodnými hřeby (délka 100 mm, průměr podložky 40 mm). K tomu je vhodné použít nastřelovací pistole. Při odvíjení musí být každá vrstva řádně rozložena. Pro větší projekty je účinné použít rolovacího stroje. Pro zajištění optimálních výsledků je třeba položit vrstvu geomříže s přesahem v podélném směru přibližně o 15-20 cm a v příčném směru přibližně o 25-30 cm. Proto je nezbytné vždy dohlédnout, je-li ve směru pohybu asfaltovacího stroje překrytí efektivní, aby mohly být včas eliminovány případné posuny způsobené tímto strojem nebo dalšími stavebními stroji..

Je třeba zabránit provozu stavební techniky po geomříži před položením směsi. Provoz je možný pouze v určitých případech (v napjatém stavu). Avšak zbytečnému otáčení a brždění by mělo být zabráněno.

Praktické zkušenosti ukazují, že je možno doporučit napnutí ve většině případů, kde je třeba zajistit jemný povrch a zabránit formování žeber a drážek při provozu nákladních automobilů.

Pro lokální opravy, kde není využito celých pásů geomříže, je vhodné geomříž upevnit nastřeleným hřeby s podložkou. Na silnicích s malým poloměrem oblouku, stejně jako v klesáních a stoupáních, je doporučeno pokrýt geomříž ukotvující vrstvou horké směsi. Může to být tenká asfaltová vrstva, rozprostřená ručně nebo nakladačem. Ihned po rozprostření musí následovat uválkování. Tato metoda zabráňuje deformacím i nežádoucím formování žeber a drážek během pokládání. Zároveň je vrstva geomříže během pokládání chráněna proti poškození. Tento způsob je doporučen pro důležité projekty. Není nutno používat nastřelování a napínání. Směs je položena na živčný povrch silnice podle technických pokynů.

U vrstev tenčích než 8 cm může být za určitých okolností nevhodné válcování vibračním válcem a to vzhledem ke potřebnému spojení vrstev. Pro získání povrchu bez žeber se musí vozidla a asfaltovací stroj pohybovat co možná neopatrněji. Pro rekonstrukce komunikací pomocí geomříže a pro pokládání asfaltových vrstev platí pokyny, obvyklé pro stavbu živčných vozovek.